

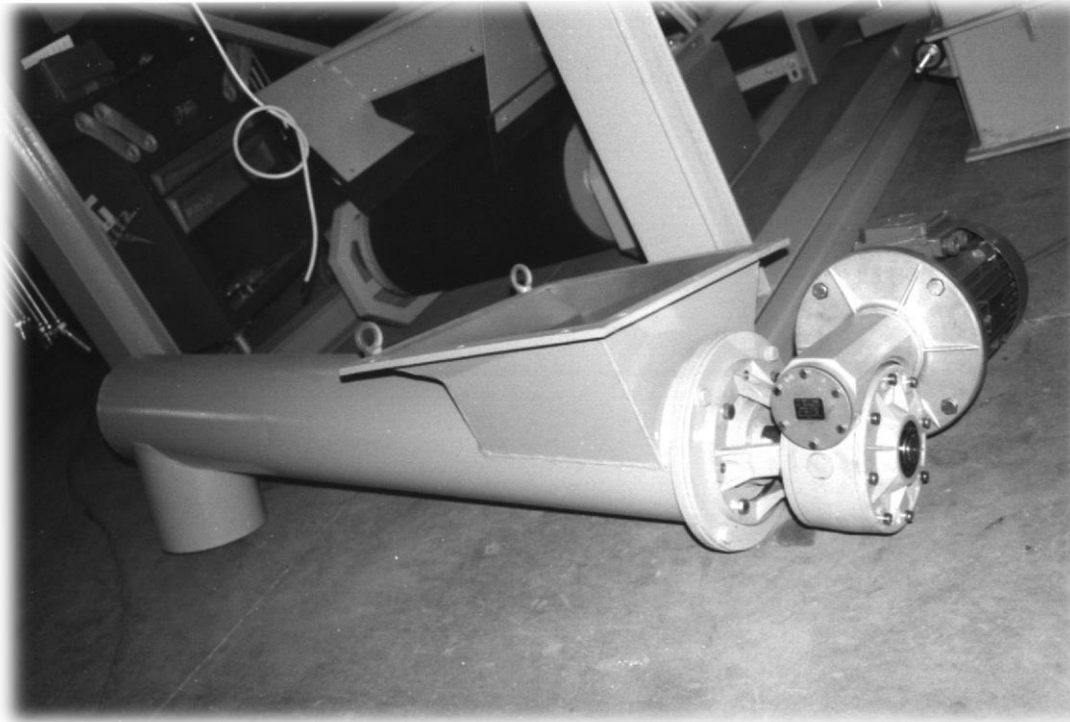


OFFICINA MECCANICA PIGNOTTI s.r.l.

Via Provinciale Aretina 1/A Loc. Le Valli
50067 TROGHI RIGNANO SULL'ARNO – FIRENZE – ITALY
Tel. +39 055 830 73 40 – Fax +39 055 830 73 41
e-mail : info@omp-pignotti.it - www.omp-pignotti.it
Skype : omp.pignotti.srl



TRASPORTATORI A COCLEA - SCREW CONVEYORS - TRANSPORTEURS À VIS SANS FIN



Trasportatore a coclea mod. TC in impianto di betonaggio O.M.P. per 1° strato

Screw conveyor, mod. TC, installed in an O.M.P. concrete mixing plant for base layers

Transporteur à vis sans fin mod. TC dans une installation de bétonnage O.M.P. pour 1ère couche

Caratteristiche tecniche principali della versione standard:




N°1 Struttura tubolare portante

N°1 Elica continua, realizzata mediante saldatura di settori stampati su di un albero tubolare. Equilibratura automatica dell'elica completa.

N°1 Motoriduttore con motore elettrico di potenza variabile in funzione delle caratteristiche dimensionali del trasportatore a colcea.




Le portate si riferiscono a cemento Portland con peso specifico pari a 1.13t/m³

* Linea portata teorica

-  Campo in cui varia la portata in funzione del peso specifico
-  Zona in cui certi cementi si comportano in modo proporzionale
-  Zona di possibile sifonaggio totale o parziale




Flow rates are referred to Portland concrete with a specific gravity of 1.13t/m³

* Theoretical flow rate line

-  Range in which the flow rate varies in function of specific gravity
-  Area in which some types of concrete have a non proportional behaviour
-  Area where partial or complete trapping systems could be fitted

Les portées se réfèrent à un ciment Portland dont le poids spécifique est égal à 1,13 t/m³.

* Ligne portée théorique

-  Champs où la portée varie en fonction du poids spécifique
-  Zone où certains ciments se comportent de façon non proportionnelle
-  Zone de possible syphonage total ou partiel

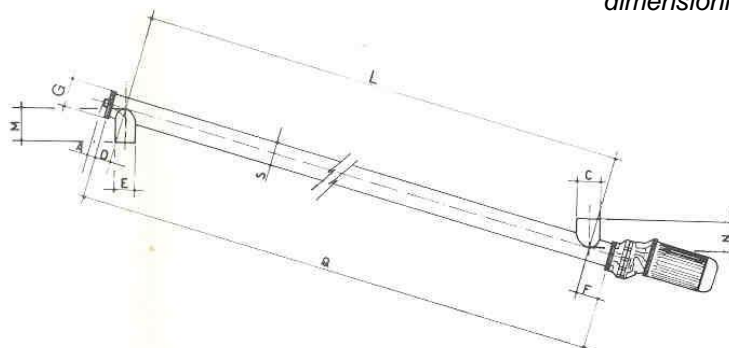
Main technical features of the standard version

N°1 Load bearing tubular frame

N°1 Screw propeller made of welded sections moulded on a tubular shaft.

Complete screw propeller balancing.

N°1 Ratio-motor with electric motor with a power adjustable in function of the dimensional characteristics of the screw conveyor



Caractéristiques techniques principales de la version standard :

N°1 Structure tubulaire portante.

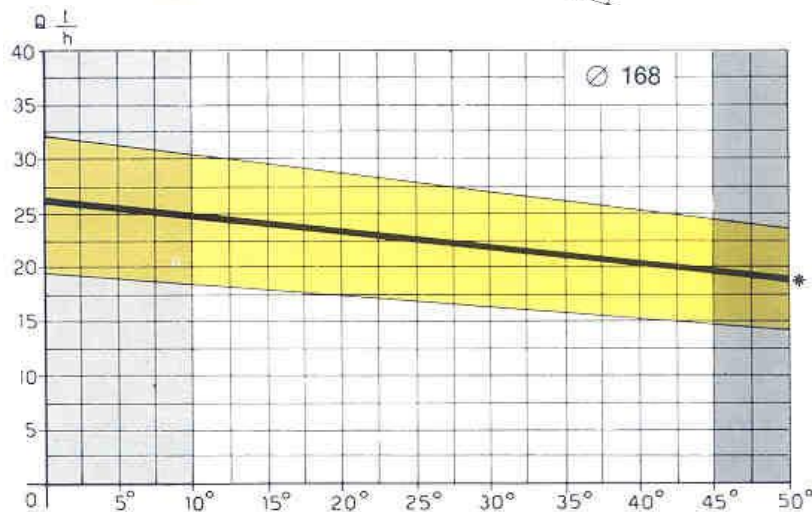
N°1 Hélice continue, réalisée à travers le soudage de secteurs moulés sur un arbre tubulaire. Équilibrage automatique de l'hélice complète.

N°1 Moto-réducteur équipé d'un moteur électrique à puissance variable en fonction des caractéristiques dimensionnelles du transporteur à vis sans fin.

Diagramma delle massime portate

Diagram of maximum flow rates

Diagramme des portées maximales



I valori relativi alle caratteristiche tecniche della macchina sono puramente indicativi. **O.M.P. Officina Meccanica Pignotti s.r.l.** si riserva il diritto di apportare tutte le opportune modifiche.

The values quoted in the technical specifications are indicative only. **O.M.P. Officina Meccanica Pignotti s.r.l.** reserves the right to apply the necessary changes at any time.

Les valeurs relatives aux caractéristiques techniques de la machine sont purement indicatives. La société **O.M.P. Officina Meccanica Pignotti s.r.l.** se réserve le droit d'apporter toutes les modifications jugées opportunes.